



■ Por Idalia Vázquez Zerquera Foto: Internet

FUE Antonio Florit García, miembro de la Asociación de Pedagogos de Villa Clara, quien trajo a Raúl Lena Martino a la redacción del periódico Vanguardia para que contara la historia.

El ingeniero hablaba con la misma emoción de tiempos atrás, cuando andaba entre proyectos y mapas. Su mirada se perdía en la lejanía, como si quisiera regresar al escenario de aquellas fructíferas jornadas.

«Nací en Holguín, sin embargo, me siento más villaclareño que hijo de la Ciudad de los Parques, porque mis raíces están en Encrucijada, donde llegué con mis padres cuando tenía diez años.

«Siempre tuve admiración por las grandes obras de ingeniería, y al terminar el bachillerato, matriculé en la Universidad de La Habana. Allí me hice ingeniero civil, en la especialidad de Hidráulica. Al concluir los estudios, en Cuba se construían entonces industrias, presas, canales... Fue esta efervescencia la que me llevó a todos los rincones del archipiélago.

«Particé en numerosos estudios y proyectos de embalses, entre ellos, las presas Zaza y Alacranes. También, en la inversión de la conductora Minerva-Ochoíta y el tanque de agua de la Autopista Nacional, y cumplí misión internacionalista en Libia y Colombia.

«Estando en la Empresa Constructora de Obras de Ingeniería (ECO) 11, dirigida por Orlando Rodríguez Pérez —Héroe del Trabajo de la República de Cuba, ya fallecido—, se nos encomendó la misión de hacer la carretera Santo Domingo-Corralillo, mas al dilatarse los trabajos, Orlando decidió unirse a los hombres que harían el pedraplén.

«Por aquel entonces, el Comandante en Jefe Fidel Castro Ruz visitó Cayo Santa María, y al observar la calidad de las playas,

propuso la construcción del vial dirigido al desarrollo turístico. Entonces, se inició la organización de las fuerzas que lo impulsarían bajo el mando de Orlando, creadas el 21 de mayo de 1989 con el nombre de contingente Campaña de Las Villas.

«Me gusta el mar, y además de

cayos Ensenachos, Las Brujas y Santa María con Caibarién».

ACARICIANDO UN SUEÑO

Otro 15 de diciembre, pero de 1994, precisamente en el kilómetro 19,9 de los 48 que posee la vía, concluyó el empalme del pedraplén del frente que avanzaba desde la costa y el de Cayo Las Brujas.

Por el rigor técnico, la obra fue un reto para constructores, proyectistas, ingenieros, geólogos, biólogos marinos y otros especialistas, que integraron un equipo multidisciplinario para el estudio de una carretera de la cual no se tenían experiencias.

A fin de permitir el intercambio del mar y proteger el medio ambiente, se proyectaron 44 puentes.

«El día del empate no faltó la felicitación por vía telefónica del General de Ejército Raúl Castro Ruz, quien expresó su satisfacción particular para los que hicieron a veces hasta lo imposible por cumplir con el compromiso contraído. También saludó a los caibarienses, especialistas y fuerzas de apoyo.

«Días después, el 26 de diciembre, Raúl nos sorprendió y, frente a los integrantes del "Campaña de Las Villas" y el pueblo de Caibarién, entregó a Orlando la réplica del yate Granma enviado por Fidel.

«Otro acontecimiento inesperado trascendió el 29 de septiembre de 1996, cuando el Comandante en Jefe recorrió el pedraplén y expresó que habíamos hecho realidad sus sueños».

PREMIO A LA EXCELENCIA

El Premio Internacional Puente de Alcántara, de la Fundación San Benito de Alcántara, fue instituido en España en febrero de 1988 para galardonar, dentro del ámbito iberoamericano y con una periodicidad bienal, la obra pública,

ingeniero soy pescador. Aquella tarea requería de personal de experiencia, y me sumé a la gente de Orlando. Era un jefe campechano y exigente. Sabía escuchar y consultaba los problemas con todos para darles solución. Me decía: "Tú atiende la parte técnica, que yo me encargo de estar a pie de obra".

«A las 2:00 de la tarde del 15 de diciembre de 1989, los camiones dejaron caer las primeras piedras al mar con la ayuda de buldóceros y otros equipos. Ese día comenzó la cuenta regresiva para enlazar los

Uno de los acontecimientos más trascendentales que marcaron la vida de los villaclareños, estuvo vinculado con la ejecución del Pedraplén Caibarién-Cayo Santa María. A 25 años del lanzamiento de las primeras piedras al mar de lo que sería ese vial turístico, el ingeniero principal de la obra, Raúl Lena Martino, rememora la hazaña conquistada con el sudor y sacrificio de los constructores del contingente Campaña de Las Villas.



Foto: Cortesía de Raúl Lena Martino

El ingeniero Raúl Lena Martino (a la izquierda) tuvo el privilegio de compartir con el General de Ejército Raúl Castro, Orlando Rodríguez Pérez y el Comandante de la Revolución Juan Almeida Bosque, durante la visita que realizaron al pedraplén el 26 de diciembre de 1994.

construcción o conjunto de construcciones de ingeniería civil de importancia cultural, tecnológica, estética, funcional y social.

«A la séptima convocatoria se presentaron 36 proyectos de varios países, entre ellos, el de Cuba», refiere Lena.

«La Mención Iberoamericana del Premio correspondió al Pedra-

plén Caibarién-Cayo Santa María, por ser una obra de importancia para el futuro de económico del país, ejecutada con el máximo respeto al medio ambiente.

«Para su entrega estaba previsto que vinieran los reyes de España, pero el derrumbe de las torres gemelas en New York impidió el encuentro. Después hubo algunos eventos meteorológicos que dilataron la entrega del trofeo.

«Finalmente, en la sede del Consejo de Estado y con la presencia del secretario de la Fundación San Benito de Alcántara, recibimos el merecido galardón. Luego Orlando y yo fuimos invitados a España».

En la actualidad, Raúl Lena Martino apegado a Caibarién para no separarse del camino de piedras, con la satisfacción de la cinta sobre el mar que ayudó a erigir y sigue sorprendiendo a los visitantes, para reafirmar las palabras del Comandante en Jefe en su visita del 29 de septiembre de 1996:

«Obras como estas son motivo de admiración y asombro. Millones de personas pasarán por allí a lo largo del tiempo, y millones de personas se asombrarán de lo que ustedes han hecho, aun cuando no sepan en qué difíciles condiciones se ha hecho, y en qué circunstancias económicas se ha hecho».

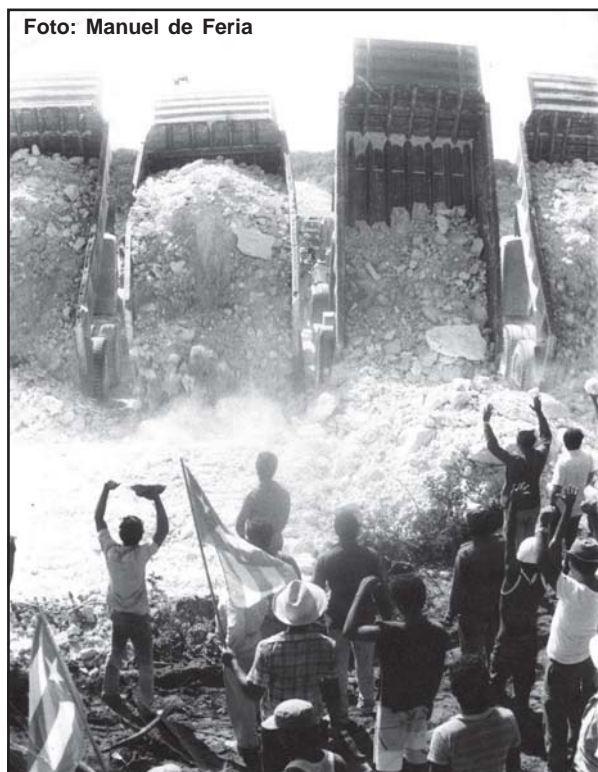


Foto: Manuel de Fera

El 15 de diciembre de 1994 se hacía realidad el sueño de Fidel al empatarse el pedraplén desde los dos frentes constructivos procedentes de Caibarién y Cayo Las Brujas.