

El renacer de una finca productiva

Por Anisbel Reyes Luis

Diez años atrás, el terreno donde hoy prospera la finca Los Cueto era un campo de marabú. La vegetación cubría todo el horizonte, impenetrable, desafiante. No había caminos, ni cultivos, ni señal alguna de vida organizada. Solo el reto de imaginar un futuro distinto y el coraje de una familia que decidió forjarlo con sus propias manos.

«Hace diez años esto era un cayo perdido, nadie creía en lo que veíamos», recuerda José Félix Cueto Barreto. El primer desafío fue despejar el terreno, cortar el marabú y abrir espacio para construir. Piedra por piedra, levantaron la nave de los carneros, la vaquería, la casa familiar. «No teníamos nada, todo lo hicimos desde cero», explica Alfonso Cueto Ruiz, el propietario principal de la finca.

Hoy, «Los Cueto», enclavada en las afueras del municipio de Santa Clara en la demarcación de la CCS 21 de septiembre, es un ejemplo de crecimiento sostenible y trabajo familiar. Más de 200 cabezas de ganado vacuno, una producción de leche que supera los 100 litros diarios, además de contar con un rebaño de caprinos, cultivos para el autoconsumo y un sistema de producción que garantiza estabilidad.

UN COMPROMISO QUE TRASCIENDE GENERACIONES

«Nuestra finca abarca cuatro generaciones, desde mi padre hasta mis hijos y nietos pequeños. Nos hemos dedicado a trabajar la tierra y criar ganado con la convicción de que cada reto nos acerca más a la excelencia», explica Alfonso Cueto Ruiz, el propietario principal de «Los Cuetos».

El esfuerzo diario se traduce en resultados tangibles.



La finca mantiene cultivos de yuca y boniato, lo que garantiza alimentos tanto para el autoconsumo como para la comunidad. (Foto: Anisbel Luis Reyes)

«Actualmente, nuestro plan de producción de leche es de 85 litros diarios, pero hemos logrado elevarlo hasta los 95 e incluso 110 litros. Este crecimiento se debe al compromiso y la disciplina que todos mantenemos aquí».

Además de su ganado, la finca mantiene cultivos de yuca y boniato, proporcionando alimentos tanto para el autoconsumo como para la comunidad.

Sin embargo, el camino ha estado lleno de desafíos. La genética del ganado es uno de los aspectos clave para garantizar una producción eficiente. «Cada finca tiene que adaptar su genética según sus propias condiciones. No es cuestión de decir que tal raza es mejor; es cuestión de modelar el ganado de acuerdo con la realidad de cada finca para maximizar su producción».



Rebaño de caprinos de la finca Los Cuetos. (Foto: Anisbel Luis Reyes)

EL PAPEL DE LA NUEVA GENERACIÓN EN EL DESARROLLO DE LA FINCA

Sus hijos, José Ernesto y José Félix Cueto Barreto, han here-

dado la pasión por el campo y el compromiso con la producción. Para José Ernesto, la vida en la finca es una vocación arraigada: «Me gusta casi todo, pero sobre todo tener los animales bien preparados y criar buenas vacas».

El trabajo en equipo es esencial para mantener el funcionamiento de la finca. «Vivimos aquí, acoplados los cuatro, sembrando y echando para adelante», dice. «Mi papá es quien asiste a reuniones y proyectos, mientras nosotros nos quedamos aquí porque la finca no se puede quedar sola».

José Félix, el mayor de los hijos, recuerda cómo la familia logró consolidar su hogar en estas tierras: «Hace diez años esto era un campo perdido, nadie creía en lo que veíamos. Al principio no teníamos casa ni agua. Pasamos meses viviendo en un encerado hasta que logramos levantar la finca».

UN LEGADO DE SOLIDARIDAD Y CRECIMIENTO

La finca no solo se sostiene a sí misma, sino que busca fortalecer su vínculo con la comunidad. «Hicimos donaciones a hogares de ancianos y casas de niños», añade José Félix.

Además, participan activamente en el proyecto Alas, lo que les ha permitido recibir capacitación y mejorar su producción. «Cada tres meses nos imparten cursos de superación. En la minindustria de Cubanacán están bajando insumos para nosotros, y aunque no puedo ir a buscarlos, me los traerán aquí», comenta Alfonso.

Sobre el transporte de la leche, cuentan con un sistema eficiente: «Entregamos todos los días a la tienda más cercana, ahorrando combustible y facilitando la distribución», detalla José Félix.

La historia de Los Cueto es una prueba del poder de la perseverancia y el trabajo en familia. Cuatro generaciones viviendo y produciendo en la misma finca, con el propósito firme de crecer y aportar, demostrando que el campo no es solo un espacio de producción, sino también de historia y comunidad.

Rehabilitarán el Aeropuerto Internacional Abel Santamaría, de Santa Clara

Con el objetivo de rehabilitar la infraestructura y crear capacidades que permitan asumir la creciente demanda del aeródromo, el tercero con más operaciones en la isla, después del José Martí, de La Habana, y el Juan Gualberto Gómez, de Varadero, se ha previsto acometer una serie de acciones que contribuirán a asegurar los planes de desarrollo del turismo para esta región central del país.

De acuerdo con la publicación del ministro del Transporte, Eduardo Rodríguez Dávila, en su perfil en Facebook, se trata de un propósito que se ha proyectado a mediano y largo plazos, el cual también prevé introducir mejoras que faciliten las operaciones de carga aérea y la sustitución de unas 26 losas en la plataforma.

La estrategia contempla, asimismo, la implementación de un sistema de alimentación eléctrica ininterrumpida, destinada a la iluminación de la pista y otras áreas, lo que permitirá garantizar la seguridad operacional de las aeronaves. El proyecto se encuentra al 50 % de su ejecución y debe concluir en el primer semestre del año, con el montaje de los bancos de baterías que permitirán el respaldo inmediato en caso de corte eléctrico.

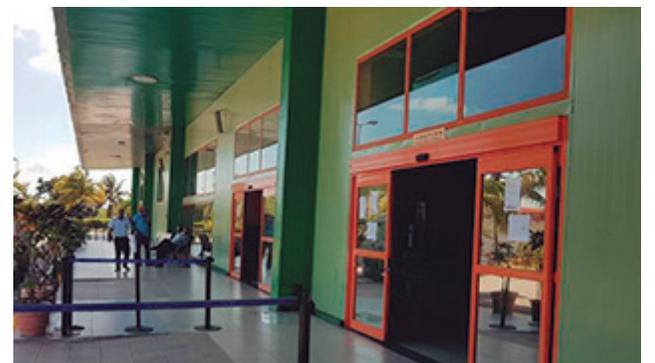
El sistema que se instala, mucho más eficiente que los

grupos electrógenos con que cuenta el aeropuerto en estos momentos, será crucial para disponer de energía eléctrica, aun en las más adversas circunstancias, asegura la nota.

Otra acción será la ampliación de las capacidades para el manejo de las cargas aéreas, para lo cual ya se trabaja en coordinación con la unidad de Aerovaradero S. A. de la provincia, con el objetivo de superar los volúmenes actuales, que en 2024 llegaron a las 2000 toneladas, con un promedio de 43 semanales. Para ello se prevé la construcción de una nueva nave que permitirá replicar la estación de carga actual, entre otros trabajos.

De igual manera, se ha planteado la construcción de una nueva base de combustible, que comenzará a materializarse este año, la cual debe estar lista para operar en un período de entre dos y tres años, infraestructura que será esencial para gestionar mayores volúmenes de carburantes, lo que favorecerá la incorporación de nuevos vuelos.

Se ha programado también la instalación de una nueva planta de tratamiento de residuos sólidos y líquidos, que permitirá un manejo más eficaz y seguro de los desechos generados por la terminal y las aeronaves, lo que contribuirá a la protección del medioambiente y a mejorar la ca-



lidad del agua tratada, en correspondencia con las metas de sostenibilidad del aeropuerto.

Además de estas labores, el Aeropuerto Internacional Abel Santamaría, de Santa Clara, también lleva adelante un proyecto de rehabilitación de la Escuela primaria rural Calixto García, y el apoyo al Hogar No. 13, de niños sin amparo familiar.

Freddy Pérez Cabrera

Vanguardia

Fundado el 9 de agosto de 1962
Año LXIII No. 45
Santa Clara, 14 de junio de 2025
Año 67 de la Revolución

Directora: Marelys Concepción Díaz
Subdirector: Leslie Díaz Monserrat y Mónica Sardiña Molina
Subdirectora económica-administrativa: Ana Margarita Castillo

Diseño: Celia Farfán, Niury Villanueva y Erick Flores

Corrección: María Elena Díaz, Amparo Ballester, Odette Torres y Amanda Arias

Dirección: Céspedes # 5, e/ Plácido y Maceo. Santa Clara. Apdo. 40.
CP 50100 RNPS 0076. ISSN 0864-098X
Teléf.: 42204544 y 42204545. Email: contacto@vanguardia.cu
Impreso en la UEB Gráfica Villa Clara
www.vanguardia.cu

Vanguardia de Cuba @VanguardiaCuba